എഴുത്തശ്ശന്മാർ വ
മറവ അസവർണ്ണ ഹിന്തുക്കൾ സ

NOMINATION OF VILLAGE COURT JUDGES

203. മിസ്റ്റർ പി. വി. സബാസ്റ്റ്യൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ഗവണ്മെണ്ടു് സഭയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) വില്ലേജ് കോടതി ജഡ്ജിമാരുടെ നോമിനേഷൻ നടത്തുമ്പോൾ സമുദായപ്രാതിനിദ്ധ്യവുംകൂടി നോക്കാറുണ്ടോ;

(ബി) എറണാകുളം, മട്ടാഞ്ചേരി എന്നീ വില്ലേജ് കോടതി അധികാരാതൃത്തിക്കുള്ളിൽ താഴെ പറയുന്ന സമുദായങ്ങളുടെ ജനസംഖ്യ എത്ര; നായന്മാർ, ബ്രാഹ്മണർ, ഈഴവർ, ലത്തീൻ ക്രസ്ത്യാനികൾ, സിറിയൻ കത്തോലിക്കർ;

(സി) എറണാകുളം, മട്ടാഞ്ചേരി എന്നീ വില്ലേജ് കോടതികളിലെ ജഡ്ജിമാരിൽ ലത്തീൻ സമുദായത്തിൽപെട്ട ആരെങ്കിലുമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ പറമ്പി ലോനപ്പൻ:

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി) ഈ വിഷയത്തിലെ സെൻസസ്സ് റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രകാരമുള്ള വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ടു്. *(See Appendix I).*

(സി) ഇല്ല.

മിസ്റ്റർ പി. വി. സബാസ്റ്റ്യൻ: ഇതിൽ ഉദ്ധരിച്ചിട്ടുള്ള കണക്കുകൊണ്ടു് ലത്തീൻ ക്രസ്ത്യാനികൾ മറവ സമുദായങ്ങളുടെ എണ്ണത്തെ അപേക്ഷിച്ചു രണ്ടോ, മൂന്നോ ഇരട്ടി കൂടുതൽ ഉണ്ടെന്നു് ഗവണ്മെണ്ടിനു് ബോദ്ധ്യമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ പറമ്പി ലോനപ്പൻ: ഉവ്വു്.

മിസ്റ്റർ പി. വി. സബാസ്റ്റ്യൻ: കൂടുതൽ ജനസംഖ്യയുള്ള ലത്തീൻ ക്രസ്ത്യാനികളെ എറണാകുളത്തും, മട്ടാഞ്ചേരിയിലും ജഡ്ജിമാരായിട്ടു വെക്കാതിരിക്കുവാൻ വല്ല കാരണവുമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ പറമ്പി ലോനപ്പൻ: മിസ്റ്റർ പി. സി. വക്കീയേയും, മിസ്റ്റർ പള്ളൻ ജോജ്ജിനോടും എറണാകുളത്തു ജഡ്ജിയായിരിക്കാമോയെന്നു ചോദിച്ചപ്പോൾ അവർക്കു ഇഷ്ടമില്ലെന്നു പറഞ്ഞു. പിന്നെ വേറെ ആരെങ്കിലും സമ്മതമുള്ളവരുണ്ടോയെന്നു അന്വേഷിക്കുവാൻ സമയം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. വി. സബാസ്റ്റ്യൻ: മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ കാര്യമോ?

മിസ്റ്റർ പറമ്പി ലോനപ്പൻ: മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ മറവ ജാതിക്കാർക്കു നോമിനേഷൻ കൊടുക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്: എറണാകുളത്തു അന്വേഷിച്ചതിൽ ആരുമില്ലെന്നു പറഞ്ഞു. എന്നാൽ മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ ജനസംഖ്യയുടെ പകുതിയോളംവരുന്ന ലത്തീൻ ക്രസ്ത്യാനികളിൽ ആരെയെങ്കിലും ഒരാളെ വെക്കുവാൻ പാടില്ലെന്നു പറയുന്നതു എന്തു് ന്യായത്തിന്മേലാണു്?

മിസ്റ്റർ പറമ്പി ലോനപ്പൻ: മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ ലത്തീൻ ക്രസ്ത്യാനികൾ കൂടുതലുണ്ടോ, ഇല്ലയോ എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചിട്ടില്ല. അവിടെ മറവജാതിക്കാർക്കാണു് നോമിനേഷൻ കൊടുക്കേണ്ടതു്.

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്: ഇനിയുള്ള നോമിനേഷൻ വരുമ്പോൾ ലത്തീൻ ക്രസ്ത്യാനികളുടെ കാര്യം ആലോചിക്കാമോ?

മിസ്റ്റർ പറമ്പി ലോനപ്പൻ: ആലോചിക്കാം.

MOTOR TRANSPORT—POLICY REGARDING

204. Mr. M. K. Raja *(Mulakunnathukavu):* Will Government be pleased to inform this House.—

(*a*) whether they are contemplating any new policy with regard to the motor transport in the State;

(*b*) if so, when do they propose to bring it into effect;

(*c*) can the Government give an assurance to this House that this House will be consulted before the scheme is brought into operation?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):*

(*a*) Yes.

(*b*) From 1—10—21.

(*c*) There is no objection to consult the House. But the subject is hardly so important as to require a prior discussion in this House.

Mr. M. K. Raja *(Mulakunnathukavu):* The Hon'ble Member says that the subject is hardly so important as to require a prior discussion in this House. Will you kindly give us a broad outline of the scheme proposed?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* Government have already published it in the Cochin Government Gazette. And any suggestion received can certainly be considered without that being put up by means of a resolution.

Mr. M. K. Raja *(Mulakunnathukavu):* I am asking the question because I had not had the opportunity to go through the published amendment in the Gazette. If you can provide us with some information just now that will be helpful.

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* I can give you some information. The idea is that the Bus service should be confined as far as possible to those people or companies who have got a number of buses in their control so that there will be sufficient scope to maintain a work-shop, because, as Hon'ble Members are aware, the main difficulty in these Bus services, is that there is not sufficient facilities for proper repairs. And unless the companies or the individuals concerned who run the buses, have got a sufficient number of buses in their control, we thought that it would not be possible to maintain a properly equipped work-shop and such other things. That is one of the items which is contained in our proposal. Another thing is that the buses should be properly designed. Again the services should be run much more efficiently and regularly on proper organisation to supervise these Bus services should be had. There are the main outlines of the scheme.

Mr. M. K. Raja *(Mulakunnathukavu):* May I now whether this is an All-India Scheme or independently proposed to this State?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* This is not an All-India Scheme. This is a scheme that we have considered necessary for this State.

Mr. M. K. Raja *(Mulakunnathukavu):* Has the Government seen the proceedings of the last Central Assembly that the assembly should go into the question to postpone the introduction of the scheme in the Committee report?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* Yes. And as I told you we have not yet started the scheme. Any suggestion from the Hon'ble Members by way of strengthening or improving on the scheme will be most welcome and will be given all the consideration it deserves.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* Have the Government received any representation from the Bus Owners' Association?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* Yes.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* There is some apprehension in the minds of the individual Bus Owners and people who own one or two buses that the scheme will have the ultimate effect to remove them altogether from the buses.

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* I know that there is some such apprehension. A deputation of the representations of the Bus Owners' Association, I may say for the information of the House will be waiting on the Head of the administration during the next week and I suppose after that discussion many of the apprehensions will be removed.

Mr. Paramel Ipe Ipe *(Kunnamkulam):* How many bus owners are there who own work-shops in the State?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* There are now about 3. But I am not prepared to say that they are quite up-to-date.

Mr. P. Kumaran Ezhuthasssan *(Vadakkancheri):* What is the number in your scheme? What is the minimum number of buses?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* We have suggested 20.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* Are the Government sure that the owners owning less than 20 buses are not running their services regularly?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* As I told you it is not a question of one or two people running services regularly. Unless there is sufficient number of buses and capital at one's command one will not be able to maintain a properly equipped work-shop and other things necessary for an efficient service.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* Do you mean that those who own 20 buses or more should maintain their own work-shops?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* That is the idea.

Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* Therefore you presume that those who have got 20 buses or more would be conducting their own work-shops?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* That is the presumption.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: കൊച്ചി രാജ്യത്തു ൨൦ ബസ്സോ, അതിൽ കൂടുതലൊ ഉള്ളവരായിട്ടു എത്ര പേരുണ്ട്?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* I can't give you the number exactly. I am sure there are three or four workshops and one of the reasons why this time limit is given is that the smaller ones can form themselves into a company and without losing their ownership they can run their services.

Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* May I know whether you have made those bus owners aware of the fact that the presumption is that they conduct their own workshop?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* This matter was discussed at a conference and the proceedings and decisions of that conference have been published in the Cochin Government Gazette. Wide publicity has been given to it in newspapers. I do not know the reason why the bus owners should not be knowing of that procedure.

Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* I am not asking the procedure in specific. I am asking whether they are aware of the presumption that they are expected to maintain their own workshops.

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* That is mentioned in the decision of the Conference. This is one of the main reasons.

Rao Sahib K. Ayyappan *(Ezhuvas-Kanayannur):* Is it only a presumption or a condition that the Government is going to impose?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* Government will certainly impose it.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: സർ, ഈ ഏർപ്പാടു വന്നാൽ രണ്ടോ, മൂന്നോ ബസ്സുടമസ്ഥന്മാക്കു മാത്രം ഈ മൊണോപ്പളി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ യാത്രക്കാരെ ധാരാളമായി ചൂഷണം ചെയ്യുവാൻ പ്രയാസമായേക്കാമെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിനു് അറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: യാത്രക്കാരെ ചൂഷണം ചെയ്യാതിരിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം ആവശ്യമുണ്ടെന്നുവെച്ചാൽ അതെല്ലാം ഗവമ്മെണ്ടു് ചെയ്യും.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* Will the Government be prepared to consider any alternate proposal to ensure the efficient running of the services?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* Certainly. Government will be prepared to consider the proposal.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* May I know whether the Government is aware that the system now in British India is with regard to the number of buses? There the number is 5 and not 20.

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* I am not aware of this condition. My impression is that it is 20.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ചിലക്കുമാത്രം ഒരു കത്തകയായി കൊടുത്താൽ യാത്രക്കാക്കു് അവർ അസൌകര്യമുണ്ടാക്കുമെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടു് മനസ്സിലാക്കീട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ചിലക്കുമാത്രം ഇതു കത്തകയായി കൊടുക്കണമെന്നു് ഉദ്ദേശമില്ല. ഇതു ശരിയായി നടത്തുവാൻ തുണിയുള്ളവരായിരിക്കണമെന്ന മാത്രമെയുള്ളു.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ൨൦ ബസ്സിന്റെ ഉടമസ്ഥനായിരിക്കണമെങ്കിൽ ആ ആൾ വലിയ ധനികനായിരിക്കണമെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിന്നറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ൨൦ ബസ്സിന്റേയും ഉടമസ്ഥൻ ഒരാളായിരിക്കണമെന്നില്ല. കുറെ ആളുകൾ കൂടി നടത്തുന്ന ഒരു കമ്പനിയായിരുന്നാലും മതി.

NEW SCHEMES REGARDING BUS SERVICE

205. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly